

Chronologie de la vie de Louis Blériot



1872

- *1^{er} Juillet* : naissance à Cambrai (Nord)
- Etudes à l'Institut Notre-Dame à Cambrai, au Lycée d'Amiens, puis au collège Sainte-Barbe

1892

- Entre à l'Ecole Centrale des Arts et Manufactures

1895

- Sort de l'Ecole avec le titre d'ingénieur
- Service Militaire dans l'Artillerie, à Tarbes, sous-lieutenant

1897

- Fonde une usine de construction de phares et accessoires d'automobiles dont les produits sont rapidement appréciés (dynamo PHI)

1901

- Devient membre de l'Aéro-Club de France

1903

- Construit dans ses ateliers de la rue Duret à Paris une machine volante à ailes battantes (Blériot n°1) qui ne donne aucun résultat. Les études de cette machine avaient été entreprises dès 1900.

1905

- *Avril* : Le capitaine Ferber lui fait connaître le directeur du syndicat d'aviation : Gabriel Voisin
- *8 juin* : Gabriel Voisin pilote un planeur cellulaire de sa conception construit par les ateliers Surcouf pour M. Archdeacon. Les essais ont lieu sur la Seine, entre les ponts de Billancourt et de Sèvres, l'appareil étant remorqué par le canot automobile « la Rapière » piloté par M. Tellier. Un premier vol remorqué a lieu, et 150 mètres sont parcourus à 17 mètres de hauteur. Au départ du 2^{ème} essai, le planeur pique du nez et crève ses flotteurs. Un spectateur intéressé assiste aux essais : Louis Blériot.
- *18 juillet* : Un appareil du même type, construit par le syndicat d'aviation (Voisin, Surcouf, Archdeacon) est essayé dans les mêmes conditions, piloté par Voisin et effectue quelques bonds. Ensuite un autre planeur, aux dispositions générales semblables, mais de dimensions plus petites, commandé par Blériot, effectue des essais qui se termine par une chute dans la Seine ; sans mal pour G. Voisin qui le pilotait (Blériot-Voisin 11)
- *Août* : Association Blériot-Voisin. Usines au 4 rue de la Ferme à Billancourt.

1906

- *Fin mai* : Un nouvel aéroplane, le Blériot-Voisin 11 est expérimenté par Blériot sur le lac d'Enghien. Il a deux surfaces elliptiques et est muni d'un moteur Antoinette de 24 CV entraînant deux hélices de 2m de diamètre.
- *12 et 18 octobre* : Nouveaux essais, toujours sur le lac d'Enghien, du même appareil modifié (Blériot-Voisin 11 bis). La surface elliptique de l'avant est remplacée par deux plans porteurs rectangulaires horizontaux, le moteur unique est remplacé par 2 moteurs Antoinette de 24 CV, actionnant chacun une hélice semblable et tournant en sens inverse. Après plusieurs essais de l'appareil, piloté par un contremaître de l'usine Blériot-Voisin, ne parvient pas à décoller
- *12 novembre* : Le même appareil, monté sur roues cette fois et devenu le Blériot Voisin IV, se brise au cours d'un essai à Bagatelle (Bois de Boulogne), le pilote, M. Le Métayer n'avait pas vu un caniveau qui se trouvait sur son passage. Le même jour et au même endroit, Santos-Dumont, avec son 14 bis, franchit 220 mètres.
- A la suite des échecs répétés, les deux hommes se séparent. Blériot s'installe Boulevard Victor Hugo à Neuilly. Voisin conserve l'Atelier de Billancourt.

1907

- Blériot commence la construction de son premier monoplan le Blériot V, formule « Canard », hélice propulsive, moteur Antoinette 24 CV.
- *21 mars, 27 Mars, 2 Avril* : Essais à Bagatelle, sans résultat.
- *5 avril* : Bond de 6 mètres à 0,60 m du sol.
- *7 avril* : Nouveau bond de 4 à 5 mètres.
- *15 avril* : Nouveaux sauts.
- *19 avril* : Chute.
Des modifications étaient apportées après chaque essai.
- *26 avril* : Brevets 377 174 – système de commande et 377 175 – assemblage.
- Remise en état du Blériot V.
- Début des essais du Blériot VI (type Langley) moteur Antoinette 24 CV.
- *13 juin* : Passager de M. Archdeacon, participe au concours de distance de ballons sphériques organisé par l'Aéro-Club de France.
- *19 juillet* : Brevet 380 073 - dispositif pour commande des gouvernails d'un aéroplane.
- *20 juillet* : Brevet 380 099 - poutre pour aéroplane et système analogue.
- *25 juillet* : Avec le n° VI, à Issy-les-Moulineaux, vol de 100 mètres à une hauteur de 9 mètres, puis un nouveau vol de 150 mètres à 4 mètres de haut.
- *31 juillet* : Vol de 125 mètres environ.
- *1er août* : Vol de 100 mètres.
- *6 août* : Après un vol de 120 mètres, l'appareil revient un instant au contact avec le sol, puis repart pour un nouveau vol de 143 mètres, atteignant 12 mètres de hauteur. Pour enrayer le mouvement d'ascension, Blériot porte son corps en avant. L'appareil pique jusqu'au sol et subit de sérieux dégâts.
- *10 août* : Vol de 80 mètres environ.
- *5 septembre* : Muni d'un nouveau moteur Antoinette de 50 CV, le Blériot VI piloté par son constructeur fait de nouveaux essais à Issy-les-Moulineaux.
- *11 septembre* : Vol de 120 mètres.
- *12 septembre* : Vol de 100 mètres environ. Chute à l'atterrissage.
- *17 septembre* : Vol de 181 mètres. Atterrissage brutal. L'Aéro-Club de France décerne une médaille de vermeil au constructeur pilote.

- 4 octobre : Brevet d'invention ... : Procédé et dispositif pour permettre l'ascension sur place des aéroplanes et appareils analogues.
- 5 octobre : A Issy-les-Moulineaux, essais du Blériot VII, moteur 50 CV Antoinette.
- 15 octobre : 8323/377 174 : premier certificat d'addition au brevet 377 174 pour système de commande.
- 31 octobre : Brevet d'invention 381 253 / système pour l'atterrissage des aéroplanes et appareils analogues.
- 7 novembre : Nouveaux essais à terre du Blériot VII.
- 16 novembre : A Issy-les-Moulineaux, à bord du Blériot VII, vol prolongé à une vitesse estimée entre 80 et 90 km/h, chute à l'atterrissage.
- 20 novembre : A bord du dirigeable «Ville de Paris», construit par les Ateliers Aérostatiques de M. Surcouf et piloté par M. Hery Kapferer, il effectue une ascension de 1 heure 45 minutes. Le mécanicien était Louis Paulhan.
- 22 et 23 novembre : Nouveaux essais à Issy-les-Moulineaux.
- 29 novembre : Vol de plus de 150 mètres renouvelé le 4 décembre.
- 6 décembre : Vols de 400 et 500 mètres ; essais de virage. Bris du train à l'atterrissage.
- 18 décembre : Tentative officielle en vue d'obtenir un des prix de 150 mètres en vol mécanique ; après un premier vol de 145 mètres, il effectue un nouvel essai. Au retour au sol, l'appareil fait panache, une des roues s'étant affaissée. Le pilote s'en tire avec quelques contusions.

1908

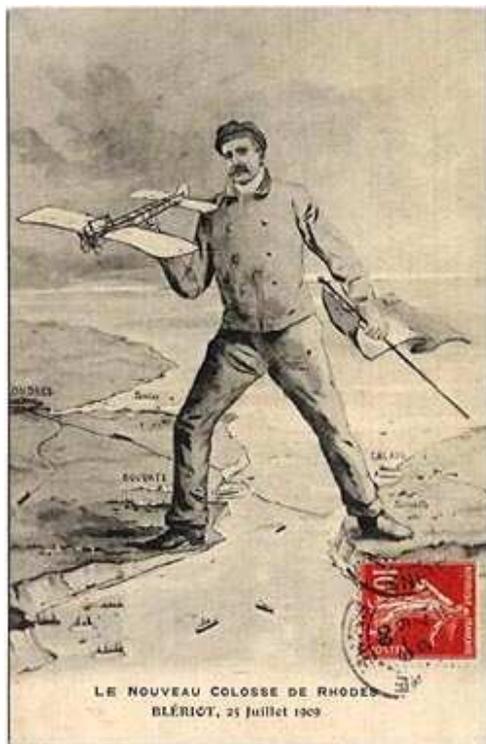
- 13 janvier : Devient membre de la commission d'aviation de l'Aéro-Club de France. Il contrôle le vol d'Henry Farman qui, à Issy-les-Moulineaux, effectue le premier kilomètre en circuit fermé sur un appareil conçu et construit par les frères Voisin.
- 11 janvier : Il avait pris un deuxième certificat d'addition (8770) au brevet d'invention 377 174 pour système de commande.
- 15 janvier : Brevet d'invention 386 682 - système de montage de roues porteuses des aéroplanes et machines analogues.
- Février : Devient Officier d'académie
- 30 mars : Brevet d'invention 388 682 : perfectionnements apportés à la réfrigération de l'eau du moteur des aéronefs, aéroplanes et autres appareils analogues
- 2 avril : Il assiste au banquet de fondation de la chambre syndicale des Industries aéronautiques.
- Construction à Issy-les-Moulineaux d'un hangar où il veut abriter deux nouveaux appareils :
 - Blériot VIII 50 CV Antoinette 8 cylindres
 - Blériot IX 65 CV Antoinette 10 cylindres
- 9 avril : Il est élu membre du comité directeur de l'Aéro-Club de France.
- 27 avril : Brevet d'invention 389 636 : procédé permettant de reporter le volant des moteurs à explosions sur un arbre autre que le vilebrequin de ces derniers.
- Mai : L'ingénieur R. Saulnier entre chez Blériot.
- 17 juin : Essais du Blériot VIII à Issy-les-Moulineaux.
- 22 et 23 juin : Nouveaux essais.
- 29 juin : Dans le but de gagner officiellement un des Prix de 200 mètres, il effectue sur le Blériot VIII, devant les représentants de la commission d'Aviation de l'Aéro-Club de France un vol de 700 mètres environ, enlevant ainsi brillamment le Prix désiré.
- 2 juillet : Premiers virages.
- 3 juillet : Premiers circuits fermés.

- *4 juillet* : Il effectue quatre fois le tour du terrain d'Issy-les-Moulineaux. A la suite de ce vol, il s'inscrit pour disputer le Prix Armengaud jeune, « de 10.000 francs pour la première machine volante qui demeurerait 15 minutes sans toucher le sol dans l'atmosphère française ».
- A Issy-les-Moulineaux, concourant sur son n° VIII pour le Prix Armengaud jeune, il effectue 2 vols, l'un de 3 minutes 9 secondes 2/5, l'autre de 8 minutes 24 secondes. Le même jour et sur le même terrain, H. Farman enlève le prix avec un vol de 20 minutes et 20 secondes.
- *17, 21 et 23 juillet* : Nouveaux vols, après modifications du Blériot VIII, chute, appareil brisé, pilote indemne.
- *9 septembre* : A bord du Blériot VIII modifié et devenu Blériot VIII ter, vols en ligne droite, vols en ligne droite à Issy-les-Moulineaux malgré un vent très violent.
- Vols devant le ministre des Travaux publics, M. Barthou.
- *12 septembre* : Nouveau vol à Issy-les-Moulineaux, chute, appareil brisé, aviateur sain et sauf. L'étroitesse du terrain d'Issy-les-Moulineaux décide L. Blériot a cherché des espaces plus vastes qu'il espère trouver en Beauce, du côté de Toury. En attendant de pouvoir reconstituer le VIII ter, il met en chantier un biplan à ailerons de stabilisation, le Blériot X.
- *2 octobre* : Vol à Issy-les-Moulineaux sur le VIII ter
- *21 et 22 octobre* : Près de Tory (Eure-et-Loir) au lieu dit le « Champ Perdu », il s'attaque en vain, sur le VIII ter, au Prix de la hauteur.
- *31 octobre* : A bord du VIII ter, après un vol d'essai d'environ 5 minutes, Louis Blériot part de Toury et se pose près d'Arthenay. Après un arrêt d'une heure et demie, nécessité par une panne de magnéto, il repart et fait une escale à la ferme de Villiers, près de Santilly. Il reprend son vol peu après et se pose à Toury après avoir effectué le premier circuit géographique aérien par escales. La vitesse moyenne a été de 85 km/h. Le lendemain, l'appareil est brisé au cours d'une chute. Le pilote n'a que des contusions légères.
- « L'Aérophile » du *15 novembre* donne quelques détails sur le biplan Blériot X moteur 50 CV antoinette.
- *24 au 30 décembre* : Le Blériot X est exposé au premier salon de L'Aéronautique.

1909

- *7 janvier* : Obtention du Brevet de pilote n°1.
- *23 janvier* : A Issy-les-Moulineaux, premier vol du Blériot XI piloté par son constructeur.
- *26 janvier* : Sur le même terrain, il commence la mise au point du Blériot XI.
- *16 et 18 février* : Nouveaux essais du Blériot XI à Issy-les-Moulineaux.
- *22 février* : A Buc, où cet appareil a été transporté, vol sur le Blériot XI.
- *9 et 15 mars* , *5 et 6 avril* : Le Blériot XI vole à Buc.
- *21 mai* : A Issy-les-Moulineaux, premiers vols du Blériot XII à moteur E.N.V de 35 CV.
- *27 mai* : A Issy-les-Moulineaux, essais du Blériot XI, équipé d'un moteur Anzani 20CV, puis vol sur le XII.
- *31 mai* : A Toury, vol de 14 km à travers champs.
- *2 juin* : A Issy-les-Moulineaux, vols avec un passager. De nouveaux vols avec passager sont effectués les *8 et 11 juin* (Blériot XII).
- *12 juin* : A Issy-les-Moulineaux, vols avec 2 passagers. C'est la première fois qu'un aéroplane enlève 3 personnes.
- *14 et 15 juin* : Nouveaux vols à Issy-les-Moulineaux sur le XII.

- 16 juin : L'Institut lui décerne, par moitié avec G. Voisin, le prix Osiris créé pour récompenser qui, sous une forme quelconque, a fait accomplir un progrès à la science ou a produit l'œuvre la plus utile.
- 18 juin : Vol sur le Blériot XI à moteur Anzani.
- 21 juin : Vols sur le Blériot XI à Issy-les-Moulineaux.
- 15 juin : Vol de 15 minutes sur le Blériot XI.
- 26 juin : Vol de 36 minutes 53 secondes sur le Blériot XI.
- 28 juin : A Douai sur le Blériot XII, il s'adjuge la première prime de 2.000 francs offerte par la ville de Douai pour les vols d'au moins 1 kilomètre. Il parcourt 2.500 mètres à 40 ou 50 mètres de haut.
- 30 juin : A Issy-les-Moulineaux, sur le Blériot XI, 2 vols interrompus par suite du mauvais réglage du graisseur.
- 2 juillet : A Douai sur le Blériot XII, il gagna le prix de la Corderie pour un parcours de 1.500 mètres en circuit fermé.
- 3 juillet : Vol de 5 km en dehors des limites de l'aérodrome de la Bravelle, à Douai avec le Blériot XII. Puis nouveau vol de 47,277 km en 47 minutes 17 secondes sur le même appareil.
- 4 juillet : A Port-Aviation (Juvisy), avec le Blériot XI, il vole 50 minutes 8 secondes et gagne ainsi le prix offert par Madame Archdeacon.
- 9 et 10 juillet : Avec le Blériot XII, il vole au meeting de Douai malgré le mauvais temps.
- 13 juillet : A bord du Blériot XI, il vole d'Etampes à Orléans soit 41,2 km en 44 minutes 30 secondes et gagne ainsi le « Prix du Voyage », attribué à l'appareil d'aviation qui avant le 1^{er} janvier 1910, aurait parcouru le premier en France une distance d'au moins 40km, mesurée à vol d'oiseau, dans le temps maximum de 6 heures.
- A Douai sur le XII, il gagne le prix Mathieu et le prix de tour de Vitesse. Une récente brûlure au pied l'oblige à interrompre ses vols.
- 19 juillet : Il s'engage pour le prix « du Daily Mail » (traversée de la Manche)
- 21 juillet : Il s'installe, avec le Blériot XI sur la plage des Baraques près de Calais pour préparer la traversée de la Manche.
- **25 juillet : A bord du Blériot XI, il effectue la première traversée de la Manche en aéroplane. Parti à 4h 40 du matin des Baraques, il se pose près de Douvres à 5h 13 après un vol de 32 minutes. A l'atterrissage, il fausse une roue et brise l'hélice. A son arrivée à Douvres, il apprend que, le matin même, le Gouvernement français l'avait nommé Chevalier de la Légion d'Honneur**



Il rentre à Calais le soir même, à bord du contre-torpilleur l'Escopette qui l'avait suivi lors de la traversée.

- 26 juillet : Il quitte Calais en paquebot à 1h30 du matin pour regagner Douvres, puis Londres où de nombreuses réceptions sont prévues. Lord Northcliff propriétaire du Daily Mail, lui remet une coupe et le montant du prix 1000 £, soit 25.000 francs.
 - L'Aéro-Club de France lui décerne sa Grande Médaille d'Or.
 - L'Aéro-Club Of the United Kingdom lui remet, au cours d'un banquet, une coupe en or.
- Retour à Calais le soir même.

-Le Blériot XI est exposé à Londres dans un salons des grands magasins Selfridge, Oxford street.

- 28 juillet : Retour triomphal à Paris. Réception à l'Aéro-Club de France.

- 30 juillet : Réception par le président du Conseil M. Millerand, puis visite à la Presse.

- 31 juillet : Réception à l'Hôtel de ville de Paris. Il reçoit une médaille en or offerte par le Conseil municipal.

- Réception à L'Aéro-Club de France, grande plaquette de l'Automobile Club de France.

- Réception à la Ligue Nationale aérienne. Le président, M. René Quinton lui remet une médaille en or commémorative.

- 1^{er} août : Réception à l'aérodrome de Port-Aviation, inauguration de l'avenue Louis Blériot, remise de la Grande Médaille d'Or de l'Aéro-Club de France.

- 2 août : Les membres du conseil d'administration de la Société L. Blériot le reçoivent.

- 3 août : Il expérimente à Issy-les-Moulineaux le premier monoplan de série « Traversée de la Manche », destiné à Alfred Leblanc.

Il offre un banquet à tout le personnel de ses ateliers.

- 5 août : Nouveau vol sur l'appareil destiné à Leblanc.

- 22 au 29 août : A la grande semaine de Champagne, il enlève le prix du Tour de Piste (sur le Blériot XII), et bat le record du monde de vitesse sur 10 km qu'il parcourt en 7 minutes 47 secondes 4/5. Il se classe deuxième de la coupe Gordon Bennett (vitesse sur 20 km). Le 29 son appareil s'écrase. Il est brûlé à la tête et aux mains.

- 8 au 13 septembre : Meeting de Brescia.

- 15 septembre : Réception à Londres, à la Chambre des Communes, puis à l'Aéroplane Club.

- 16 septembre : Nouvelle réception à Londres.

- 21 et 22 septembre : A Issy-les-Moulineaux, vols d'essais sur des appareils destinés à Molon et J. Balsan.

- 22 et 29 septembre : Semaine d'aviation de Johannisthal.

- C'est en septembre que l'appareil de la traversée de la Manche, racheté 10.000 francs par le journal « Le Matin » pour être offert à l'Etat, est exposé au siège du journal, boulevard Poissonnière.

- 21 septembre au 6 octobre : Meeting de Cologne.

- 9 octobre : Meeting de Francfort. Il gagne le prix Krupp de 10.000 marks

- 13 octobre : Après avoir été exposé au Salon de l'Aéronautique, le Blériot XI de la traversée de la Manche est transporté en grande pompe au Conservatoire des arts et Métiers (où il est toujours).

- 23 octobre : Blériot vole à Vienne (Autriche) devant l'empereur François-Joseph.

- 24, 25 et 26 octobre : Un Blériot XI est exposé à Bucarest. Le 26, Blériot prononce une conférence devant la famille du Prince Héritier.

- 27 octobre : A Bucarest, première expérience de vol, remise en raison d'une panne de moteur (carter éclaté).

- 30 Octobre : Le moteur étant remplacé, Blériot effectue plusieurs vols devant sa majesté la Reine Elizabeth et le prince Charles de Roumanie. Il est fait Commandeur de l'Ordre de l'ordre de la Couronne Roumaine.

- Médaille d'or de l'Académie des Sciences

- 24 Novembre : Il inaugure son école de pilotage à Pau dont le directeur est Alfred Leblanc.

- Fin Novembre : Il vole à Barcelone sur Blériot XI moteur Anzani et Blériot XI à moteur Gnôme.

- 12 décembre- A Constantinople, il vole sur un Blériot X. Pris dans un violent remous, l'appareil s'écrase sur le toit d'une maison. Le pilote est blessé.

- Devient membre du Conseil d'administration de l'Aéro-Club de France.



1910

- 4 Février : Retour à Pau. A Douvres, le monument Blériot est inauguré.
- Médaille d'or de l'Aéronautique de l'Académie des Sciences.
- Installation de l'usine Blériot à Levallois au 39 Route de la Révolte.
- 2 et 24 Février : Il vole à Pau sur le Blériot XI bis.
- 4 Mars : Au cours de son Assemblée Générale annuelle, l'Aéro-Club de France lui

décerne

un «Prix de la Tenue de l'Air» pour 1909.

- 11 et 12 mars : A Pau, vols sur le Blériot X11 modifié.
- 19 Mars : A Pau, vol sur un nouvel appareil.
- 29 Mars : A Biarritz. il vole devant le Roi d'Angleterre, Edouard VII.
- L'époque des exploits est révolue, Louis Blériot se consacre à la construction de ses appareils; cependant, il vole presque tous les jours à bord des appareils sortis de ses usines. 120 de ceux-ci sont d'ailleurs commandés.
- 1er mai : Il vole à Barcelone.
- 4 Juin : A Issy-les-Moulineaux il enlève 2 passagers.
- 12 Juin : A l'occasion de la fête organisée en son honneur et de l'inauguration d'un monument commémorant son exploit, il vole à Cambrai.
- Effectuant une période d'instruction militaire en qualité de Lieutenant d'Artillerie, il vole, en service commandé d'Issy-les-Moulineaux et livre ainsi l'appareil acheté par l'autorité militaire.
- Juillet : Ouverture de l'école de pilotage d'Etampes.
- Devient membre fondateur de la Chambre syndicale des Industrie aéronautiques.
- 1^{er} octobre : Il assiste, à Paris, aux obsèques de Géo Chavez, mort à la suite d'une chute, après avoir effectué la première traversée des Alpes en aéroplane.
- C'est en 1910 qu'il fonde l'école de pilotage de Hendon (Grande-Bretagne).

1911

- 16 juillet : Il assiste aux Baraques, à l'inauguration du monument commémoratif de la Première Traversée de la Manche en aéroplane.

1912

- 17 décembre : Il fait voler à Buc, où il a créé une nouvelle école de pilotage en octobre, un aéroplane de type « canard ». Buc est le premier centre réunissant, dans un cadre élégant, un aérodrome, une école de pilotage et un hôtel pour les voyageurs aériens.

1913

- 16 mai : Membre d'honneur de la Chambre syndical des Industrie aéronautiques.

- 9 août : Pégoud expérimente, à Buc, un système (Blériot) pour le lancement et l'envol d'un aéroplane en l'air à l'aide d'un câble.
- Blériot construit des « aéroplages », petits voiliers sur châssis légers à quatre roues.
- 16 septembre : A Bezons, sur la Seine, il essaie un glisseur à hélice aérienne de sa fabrication, muni d'un moteur Laviator de 120 CV.

1914

- 5 mars : Membre consultatif du Conseil supérieur de l'Aéronautique militaire, chargé de coordonner les efforts des services publics et les initiatives privées dans la recherche des progrès en ce qui concerne les applications militaires de l'Aéronautique.
- 2 août : Début de la guerre. Les besoins d'aéroplane sont considérables. Pour élever de nouveaux ateliers, il achète de vastes terrains à Suresnes.

1915

- Devient président du Conseil de la société SPAD.

1916

- janvier : La nouvelle usine de Suresnes est ouverte et sort les « SPAD » en série.
- Après la guerre, il construit des bateaux thoniers.

1920

- Il étudie et construit des motocyclettes qui connaissent le succès en compétition.

1921

Il est envoyé par le Gouvernement français en mission officielle aux Etats-Unis.

1922

- 1^{er} février : Officier de la Légion d'Honneur.
- 12 mai : Il assiste à la réunion offerte à Santos-Dumont par l'Aéro-Club de France.

1927

- 25 mai : Blériot vainqueur de la Manche, reçoit Lindberg vainqueur de l'Atlantique Nord.

1929

- Mars : Mort à 24 ans de son fils Louis, qui se préparait à traverser l'Atlantique en compagnie de Bossoutrot.
- 25 juillet : Réception à la Sorbonne pour la commémoration du 20^{ème} anniversaire de la traversée de la Manche.
- 27 juillet : Il se rend à bord d'un Blériot 127, piloté par Bossoutrot et Bajac, à Londres pour les cérémonies commémorant le 20^{ème} anniversaire de la traversée de la Manche.
- Août : Devient commandeur de la Légion d'Honneur
- Il est nommé Vice-président de la Fédération aéronautique internationale.

1930

Création de la Coupe Louis Blériot : Vol en circuit fermé à plus de 1 000 km/h pendant une demi-heure. (cette coupe a été gagnée par les Etats-Unis avec un vol effectué en 1960 par le major Elmer B. Murphy, sur Convair B. 58 « Hustler », 2095 km/h pendant 30 minutes 43 secondes).

1936

- *1^{er} août* : Malade depuis plusieurs années, Louis Blériot, meurt subitement à son domicile, à Paris.
- *5 août* : Obsèques solennelles en l'église Saint-Louis des Invalides.
- *8 août* : Les sociétés de constructions aéronautiques sont nationalisées.

Décorations étrangères :

- Officier de la Couronne d'Italie
- Officier des Saints Maurice et Lazare
- Grand Croix de la Couronne de Roumanie .

Il était Président d'honneur de la Chambre syndicale des Industries aéronautiques.